

岚图泰山售价3799万起 华为乾崮智驾+三腔空悬

来源：温宗达 发布时间：2025-11-19 07:47:09

11月18日，岚图汽车旗下首款大六座旗舰SUV——岚图泰山正式上市。新车推出Max版、Max+版、Ultra版、黑武士版四个版本，官方指导价37.99万元至50.99万元。同期公布的还有价值48000元的首销期限时权益，以及专属交付礼遇、积分增值回馈、购置税无忧保障等尊享计划。

从外观说起：东方美学设计理念

岚图泰山的设计风格被概括为“天地共雅”东方美学。具体体现在前脸的鲲鹏展翼造型——34道镀铬立柱组成的光瀑格栅配合贯穿式LED灯带，构成了视觉中心。灯组设计也强调了东方元素，如水击三千日行灯、山海倒影尾灯。车身造型上没有采用传统的腰线设计，而是用“山海交融”的曲面通过光影变化来勾勒形态。

尺寸方面，岚图泰山长宽高分别为5230/2025/1817毫米，轴距3120毫米。官方给出了四个比例数据：长高比2.87、轮高比2.25、宽高比1.114、前鼻占比59.68%，赋予了泰山一种挺拔稳健、不怒自威的姿态。



细节处的仪式感设计兼顾美观与实用：百万像素华为 XPIXEL 智慧投影大灯支持“鹏息迎辉”等定制迎宾灯效，同时具备导航光毯、露营投影等功能；流光星辰门把手解锁时自动弹出，搭配电动侧踏与迎宾光毯，提升上下车的便捷性与仪式感。

空间与舒适：强调“每个座位都是主座”

进入车内，“山海万象”的座舱理念同样源于东方美学。温润的材质、雅致的色调，辅以山水意境孔纹与流韵木饰，营造出静谧而高级的氛围。

针对家庭用户核心需求，岚图泰山打造了同级领先的空间表现，86.8%的“得房率”让3120mm轴距充分转化为实用空间。车内采用2+2+2六座布局，第二排180mm宽适通道配合纯平地台，让第三排进出更为便捷，即使1.8米身高的乘客也能获得舒适坐姿。

第三排座椅支持魔术折叠，可在6座、5座、4座模式间灵活切换，后备厢容积从305L扩展至1193L，满足家庭出行、露营装备等多元装载需求。

舒适性配置堪称顶格，AI云舒座椅被强调为“最适合中国人体工程学”的设计。第二排右侧座椅作为“至尊位”，内置66颗高精度传感器，支持22向电动调节的零重力模式和26点按摩功能。座椅的AI智能感知能力可以精准贴合乘客姿势。

此外，13L智能冷暖双开冰箱、32个扬声器的Voyah Sound天籁全景声场等配置，进一步提升了长途出行的品质感。

华为智能科技加持 智驾座舱双突破

虽不在鸿蒙智行中，但岚图泰山的“含华量”已是顶格配置，高配车型搭载的四激光雷达方案，是第二款搭载此规格的车型，构建了360°无死角的感知矩阵，由1颗高精度激光雷达和3颗近程激光雷达等共34个传感器组成。其最远探测距离达300米，不仅能识别常规交通参与者，还能精准辨识特殊车辆，并理解交警手势。基于WEWA技术架构，华为声称这套系统实现了从“模仿人类驾驶”到“超越人类驾驶”的决策进化，能够不断学习优化驾驶策略，成为一个合格的“AI老司机”。

鸿蒙座舱5带来了“更丝滑”的交互体验。其“无缝流转”功能，实现手机与车机在导航、音乐、通话等应用上的无感切换。“超级桌面”支持超过5万款手机应用直接上车。岚图泰山首搭的鸿蒙座舱AI语音大模型采用MoLA架构，特点是环境感知能力强、对话记忆力长、逻辑思考力深、指令执行力快。用户可以用自然语言直接下达复杂指令，无需分步操作，还能自定义智慧场景。

底盘技术：三腔空气悬架与后轮转向

岚图在空气悬架领域有实际投入。2021年，岚图与孔辉科技合作，在岚图FREE上率先搭载国产空气悬架，将这项技术下探到30万元级市场。此次岚图泰山配备的三腔空气悬架是中国品牌首次应用该技术。

此次三腔空悬通过三个独立气室调节，兼顾不同路况的滤震与稳定性，配合全铝底盘、前双叉臂与后五连杆悬架，进一步强化岚图在底盘领域的技术地位。

配合三腔空悬的还有EDC魔毯底盘和双向16°后轮转向。后轮转向技术能显著减小转弯半径，提升城市道路的灵活性。这套底盘组合被定义为“百万级底盘标准”。

800V超混系统：解决里程焦虑的务实方案

岚图泰山搭载岚海智能超混技术，核心特点是800V高压平台+5C超充。全系标配65度三元锂电池，CLTC纯电续航超过350公里，综合续航超过1400公里。

充电效率方面，官方数据是充电12分钟可增加228公里续航。动力系统采用扭矩矢量控制智能四驱，前后双电机综合功率380kW，零百加速时间5.2秒。能耗数据为：最低馈电油耗6.9L/100km，百公里电耗22.3kWh。

这套超混系统试图解决三个问题：纯电驾驶体验、里程焦虑、超快补能。350公里的纯电续航基本覆盖日常通勤，1400公里的综合续航应对长途旅行。

全维度安全防护 通过多项极限测试

秉持“安全即最大豪华”的理念，岚图泰山通过了中汽中心Top Safety极致安全挑战，包括105km/h前后夹击、65km/h左右夹击、50km/h螺旋翻滚后柱碰等严苛测试。

车身结构采用高强度钢铝混合材质，使用抗拉强度2200MPa的热成形钢门环，构建乘员舱笼式结构。车门采用“双盾防撞”加固设计，正面碰撞防护结构达七重，追尾防护为五层设计，可抵御110km/h高速追尾冲击。岚图泰山还独家配备了后碰传感器，能在碰撞瞬间提前触发安全系统。

电池安全方面，采用同级首款电池包双重防护设计，搭载琥珀2.0电池，提供16重物理防护结构，并通过AI大数据模型实现24小时毫秒级电池状态预警。

被动安全配置上，全车标配9个安全气囊，提供长达6秒的保压时间。车门采用双网冗余链路设计，确保严重碰撞后车门安全解锁系统100%在线，并配备机械式内外双拉应急开门装置。

主动安全方面，全维防碰撞系统CAS 4.0支持130km/h前向自动紧急刹车（AEB），能识别外卖骑手穿行、“鬼探头”等复杂场景，实现毫秒级识别与制动响应。

在40万级豪华大六座SUV市场，已经是强手如林，但37.99万起就能买到华为乾崮智驾、鸿蒙座舱、三腔空悬、超长续航这些核心配置，性价比挺高。至于它能不能“重新定义标准”，市场会给出答案，但至少，在豪华大六座SUV领域，又多了一个能打的选手。

HTML版本：[岚图泰山售价3799万起](#) [华为乾崮智驾+三腔空悬](#)